



R	200,00
α	35,0000°
T	63,06
O	122,17

**POZNÁMKY:**  
 - pred začatím stavebných prác je nutné vytyčiť všetky jestvujúce inžinierske vedenia a siete za účasti ich majiteľov  
 - počas výstavby je nutné dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy, ktoré sa na tento druh výstavby vzťahujú z Vyhlášky č.374/90Zb. Vyhláška Slovenského úradu bezpečnosti práce a Slovenského banského úradu o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach  
 - počas výstavby je nutné dodržiavať ochranné pásma jestvujúcich a novovybudovaných inžinierskych sietí podľa platných STN a pokynov ich majiteľov  
 - zemné práce je možné realizovať nad jestvujúcimi inžinierskymi sieťami iba ručným spôsobom po zameraní a vytyčení jestvujúcich inžinierskych sietí

R	500,00
α	5,9886°
T	26,15
O	52,26

rúrový priepust  
 železobet. rúra DN 600 mm  
 64,0 m + 2 ks čelo

vtoková jama s  
 uličným vpustom  
 a prípojkou DN 200 mm  
 11,7 m

R	200,00
α	1,0114°
T	1,77
O	3,53

VB	
R	150,00
α	22,7427g
T	27,08
O	53,59

**LEGENDA:**

	komunikácie a cyklistický chodník krytý z asfaltového betónu - celá konštrukcia vozovky
	komunikácie krytý z asfaltového betónu - len obnova obrusnej vrstvy z asfaltového betónu
	parkovisko krytý z betónovej dlažby hr. 80 mm
	chodníky krytý z betónovej dlažby hr. 60 mm
	vnútr.hrana cestný betónový obrubník 250/150 mm uložený v bet.lôžku C 12/15, prevýšený +10 cm
	cestný (vnútr.hrana) - chodníkový (vonk.hrana)betónový obrubník 200/100 mm uložený v bet.lôžku C 12/15, neprevýšený
	okraj komunikácie z asfaltového betónu
	gabión - oporný múr z drôtených košov, vyplnených lomovým kameňom
	oplotenie - oporný múrik z betónových dielcov, vystužených tyčovou oceľou a vyplnených betónom C25/30
	rúrový priepust s čelami železobetónová rúra (DN podľa situácie), čelo zo železobetónu
	oceľové zábradlie - výška 1,0 m nad terénom stĺpiky a madlá jākli 60/40 mm, výplň jākli 40/20 mm, farba dopravná modrá
	odvodňovací rigol kombinácia zemného rigolu, dno rigola a spodok stien betónová prídlážba
	priečný rez, staničenie

03			
02			
01			
Rev.	Dátum/Date:	Popis / Description:	Vypracoval / Drawn By:
Autor / autor:	Ing. ISTVÁN MITRÓ	HIP: MIROSLAV DUDÁŠ	ENTO
Ing. VLADIMÍR VYDRA			spol. s r.o. KOŠICE
Zodpovedný projektant profesie / Responsible Engineer:			
Vypracoval / Drawn By: súradnicový systém - JTSK			
Ing. VLADIMÍR VYDRA výškový systém - Balt p.v.			
Investor / Developer: Mesto Košice, Tr. SNP 48/A, Košice		Miesto / Adress: Lorinčík	
Stavba / Project: PREPOJOVACIA KOMUNIKÁCIA PEREŠ - LORINČÍK		Formát / Format: 6 A4	
Objekt / Building Part: SO 01 - KOMUNIKÁCIE A SPEVNENÉ PLOCHY		Stupeň / Issue Status: DRS	
Obsah výkresu / Sheet Content: SITUÁCIA A DOPRAVNÉ ZNAČENIE 1		Číslo výkresu / Drawing Number: 1	Paré: 1
Grafický editor / Grafic editor: AutoCAD 2015	Súbor DWG / DWG File: DRS_01_SITUACIA_1.dwg	Mierka / Scale: 1 : 500	Dátum / Date: 07.2015
Copyright 2015 All rights reserved			